



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.40

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Richtung Rastede			

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Profildaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Estenfelder Straße 17 97222 Rimpf Rimpf, 21.12.2021 Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.: gez. 12.2021 Kaiser bearb. 12.2021 Kaiser gepr. 12.2021 Krenz
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N O-S) Lindenmannallee 3 30173 Hannover		Plan-Nr.: Blatt 40 von 46 Planart: Baulärm Planzeichen: Blattgr.: 1350 x 297 mm Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem
Hannover: Ort, Datum, Unterschrift		

Maßstab: 1:5000

1. Quartal 2022 KW 01-13 - KW 10 2022
07.03.2022 - 13.03.2022, Nachtzeitraum
PFA 1 Bau-km 100,460 bis km 103,810

Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl	Barcode
1522	100+841 - 109+728		